

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД
России по Тамбовской области
пожарной полиции

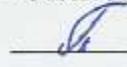
 О.В. Демин

 29.11.2017



УТВЕРЖДАЮ

Директор ТОГАПОУ

«Промышленно-
технологический колледж»
 Е.А. Бабайева



ОСНОВНАЯ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки водителей
автомобиля с категории «В» на категорию «С»

г. Мичуринск 2017

Содержание

I Пояснительная записка

II Учебный план

III Календарный учебный график

4.1 Специальный цикл Программы

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

4.2 Профессиональный цикл Программы

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

V Планируемые результаты освоения Программы

VI Условия реализации Программы

VII Система оценки результатов освоения Программы

VIII Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.

I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ). Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный №29969).

Образовательная программа представлена пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Код профессии - 11442

Срок обучения - 84 часа.

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) ¹	38	—	38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84	34	50

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график прохождения программы

Таблица 2

Учебные предметы	Кол – во часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20	<u>Т 1.1 ; 1.2</u> 1 1	<u>Т 1.3</u> 2	<u>Т 1.4</u> 2	<u>Т 1.5</u> 2	<u>Т 1.6</u> 2
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8	<u>Т 1.1</u> 2	<u>Т 1.2</u> 2	<u>Т 1.2</u> 2		<u>Т 1.3</u> 2
		практ.	4				<u>Т 1.2</u> 2	
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4					
		практ.	2					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого			46	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)			38					

Продолжение таблицы 2

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	<u>Т 1.7</u> 2	<u>Т 1.7</u> 2	<u>Т 1.8;Т1.9</u> 2 2	<u>Т1.10,зачет</u> 1 1			
					<u>Т1.11</u> 2	<u>Т1.11,зачет</u> 1 1	
Основы управления транспортными средствами категории «С»							
	<u>Т 1.3</u> 2						
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		<u>Т 1.1;Т1.2</u> 1 1		<u>Т 1.3</u> 2			
					<u>Т1.3,зачет</u> 1 1		
Квалификационный экзамен							

Итоговая аттестация - квалификационный экзамен						2	
						2	
Итого	4	4	4	4	4	4	
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)							

IV ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1 Специальный цикл программы

4.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Всего	теоретические занятия	практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	—
Рабочее место водителя; системы пассивной безопасности	1	1	—
Общее устройство и работа двигателя	2	2	—
Общее устройство трансмиссии	2	2	—
Назначение и состав ходовой части	2	2	—
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	—
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	—
Электронные системы помощи водителю	2	2	—
Итого по разделу	16	16	—
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	—
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	—
Устранение неисправностей *	4	—	4
Итого по разделу	8	4	4
Итого	24	20	4

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных

приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее

устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы

автоматической парковки).

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа, мимический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя ; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи ; проверка и доведения до нормы давления воздуха в шинах колес ;проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуально; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжение приводных ремней; снятие установка щетки стеклоочистителя; снятие установка колеса; снятие установка ремня; снятие установка в аккумуляторной батарее; снятие электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачёт: Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

Литература

1. Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов / Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур. 6-е изд., стереотип. М.: Машиностроение, 1987 г.
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: Устройство и техническое обслуживание: Иллюстрированное учеб. пособие для 10-11 кл. М.: Издательский центр «Академия», 2002.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «С» / В.А. Родичев. 9-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2013.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля. Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс».
2. ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля.»

DVD – фильмы

DVD – фильм «Принцип работы двигателя внутреннего сгорания». DVD – фильм «Двигатель. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы». DVD – фильм «Двигатель КАМАЗ». DVD – фильм «Система смазки ДВС». DVD – фильм «Система охлаждения ДВС». DVD – фильм «Система питания карбюраторного ДВС». DVD – фильм «Система питания дизельного ДВС». DVD – фильм «Топливо и ГСМ». DVD – фильм «Шасси КАМАЗ». DVD – фильм «Современные трансмиссии, функционирование и смазка». DVD – фильм «Сцепление. Коробка переменных передач. Синхронизаторы». DVD – фильм «Автомобиль с АКПП». DVD – фильм «Тормозные системы». DVD – фильм «Электрооборудование КАМАЗ». DVD – фильм «Транзисторные системы зажигания». DVD – фильм «Техническое обслуживание КАМАЗ». DVD – фильм «Система SCR VOLVO». DVD – фильм «Советы водителям».

Оборудование

Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в

сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе. Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе. Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи. Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами поршневым пальцем шатуном и фрагментом коленчатого вала. Комплект деталей газораспределительного механизма: фрагмент распределительного вала, впускной клапан, выпускной клапан, пружины клапана, рычаг привода клапана, направляющая втулка клапана. Комплект деталей системы охлаждения: фрагмент радиатора в разрезе, жидкостный насос в разрезе, термостат в разрезе. Комплект деталей системы смазки: масляный насос в разрезе, масляный фильтр в разрезе. Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: бензонасос (электробензонасос) в разрезе, топливный фильтр в разрезе, форсунки(инжектор) в разрезе, фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: топливный насос высокого давления в разрезе, топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе, форсунки(инжектор) в разрезе, фильтр тонкой очистки в разрезе. Комплект деталей системы зажигания: катушка зажигания, датчик-распределитель в разрезе, модуль зажигания, свеча зажигания, провода высокого напряжения с наконечниками. Комплект деталей электрооборудования: фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе, генератор в разрезе, стартер в разрезе, комплект ламп освещения, комплект предохранителей. Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе. Комплект деталей рулевого управления: рулевой механизм в разрезе, наконечник рулевой тяги в разрезе, гидроуселитель в разрезе. Комплект деталей тормозной системы: главный тормозной цилиндр в разрезе, рабочий тормозной цилиндр в разрезе, тормозная колодка дискового тормоза, тормозная колодка барабанного тормоза, тормозной кран в разрезе, энергоаккумулятор в разрезе. Колесо в разрезе.

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов.

ОМС Модули. Теория, практические и контрольные работы.

ОМС модуль «Общие сведения об автомобиле и классификация автотранспортных средств», ОМС модуль «Классификация и общее устройство автомобиля», ОМС модуль «Двигатель. Общее устройство, принцип работы»,

ОМС модуль «Двигатель. Кривошипно-шатунный механизм», ОМС модуль «Двигатель. Газораспределительный механизм», ОМС модуль «Двигатель. Система охлаждения», ОМС модуль «Двигатель. Система смазки», ОМС модуль «Двигатель. Система питания», ОМС модуль «Трансмиссия. Сцепление», ОМС модуль «Трансмиссия. Механическая коробка передач», ОМС модуль «Трансмиссия. Автоматическая коробка передач», ОМС модуль «Трансмиссия. Карданная передача», ОМС модуль «Трансмиссия. Главная передача», ОМС модуль «Трансмиссия. Дифференциал», ОМС модуль «Шасси. Зависимая и независимая подвески», ОМС модуль «Шасси. Рама. Колеса, пневматические шины», ОМС модуль «Рулевое управление», ОМС модуль «Тормозные системы», ОМС модуль «Кузов, кабина», ОМС модуль «Электрооборудование автомобилей», ОМС модуль «Активная безопасность автомобиля и АБС», ОМС модуль «Влияние технического состояния автомобиля на загрязнение окружающей среды», ОМС модуль «Диагностика параметров работы автомобиля», ОМС модуль «Диагностика систем автомобиля в различных режимах», ОМС модуль «Общие положения по техническому обслуживанию автомобилей», ОМС модуль «Организация технического обслуживания автомобилей», ОМС модуль «Основные работы, проводимые при техническом обслуживании автомобилей», ОМС модуль «Применение требований к техническому состоянию автомобиля», ОМС модуль «Эксплуатация тягово-сцепного устройства», ОМС модуль «Хранение подвижного состава автомобильного транспорта».

4.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при-трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различии скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортными средствами при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве, обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в

транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд, способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управление транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления (дорожного покрытия в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности

управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза особенности управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие в нештатных ситуациях; причины возможных нештатной ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировка колес . регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водим и при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении ,отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачёт: Решение тематических задач по темам 1 – 6; контроль знаний.

Литература

1.Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд. перераб. М Транспорт,1998.

2.Плакаты к предмету «Основы безопасного управления транспортным средством»

Посадка водителя

Типичные ошибки посадки водителя

Основы БДД

Ситуации возможного столкновения на пересечениях

Ошибки в распределении внимания

Экзаменационные упражнения по вождению автомобиля

Маневрирование (способы разворота вне перекрестка)

Маневрирование (основы управления автомобилем в поворотах)

Основы руления .

4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка , действия органами управления*	1
Пуск двигателя, начало движения, переключения передач в восходящем порядке, переключения передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом *	3
Итого по разделу	16
Обучение вождения в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам*	22
Итого по разделу	22
Итого	38

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

* Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.6.

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

* Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

* Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящим и нисходящем порядке, действия органами управления

рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подача топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование; въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо/налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление движение с прицепом переднем и задним ходом с поворотами на право и на лево въезд в «бокс» с прицепом переднем и задним ходом из положения предварительном поворотом на право (налево)

4.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направ-

лении; движение/в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.2. Профессиональный цикл образовательной программы.

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		теоретические занятия	практические занятия
Организация грузовых перевозок	1	1	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	6	4	2

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов принцип организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозкам крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав перевозкам строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графикам; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная система диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных

документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации ; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимом труда и отдыха водителя; технические конструктивные и эксплуатационные характеристика контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использование контрольного устройства; порядок применения карт, используемых цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Литература

1. Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Правила перевозок автомобильным транспортом.
3. Перевозка грузов автомобильным транспортом. Москва 2014 ФАУ «Отраслевой Научно-Методический центр».

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель—автомобиль—дорога» и «водитель—автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1 Организационно – педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объёме, качество подготовки обучающихся соответствует установленным требованиям, применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания соответствуют возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

На базе ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж» имеется 43 учебных кабинета. Для обучения и профессиональной подготовки водителей ТС категории «С», оборудован 1 кабинет.

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения по профессии «Водитель категории «С»

Расчет необходимого количества кабинетов производится по формуле:

$$П = \frac{R_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где: П – число необходимых помещений;

$R_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебных кабинетов принимается равной 75% учебного времени)

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещений, в часах

$$\Phi_{пом} = 12 * 24,5 * 4 = 1176 \text{ час.},$$

где 12 – количество рабочих месяцев в году;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

4 – возможное время использования кабинета в день, час.

Исходя из планируемого количества учебных групп на год, получаем следующее:

$$П = \frac{175 * 2}{0,75 * 1176} = 1$$

Учебная аудитория №2.

I «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

II «Основы управления транспортными средствами»

- Доска ученическая

- Телевизор

- Интерактивная доска

- Мультимедийный комплекс (экран, проектор, ПК)

- Компьютеры, имеющие лицензионное программное обеспечение

- I -

- Комплект плакатов:

- «Дорожные знаки и дорожные разметки»:

- плакат 1 Дорожные знаки, предупреждающие знаки.

- плакат 2 Дорожные знаки, запрещающие знаки.

- плакат 3 Дорожные знаки предписывающие знаки, особых предписаний.

- плакат 4 Дорожные знаки особых предписаний.

- плакат 5 Дорожные знаки приоритета

- плакат 6 Дорожные знаки информационные.

- плакат 7 Дорожные знаки сервиса.

- плакат 8 Дорожные знаки дополнительной информации (таблички).

- плакат 9 Дорожные знаки ,горизонтальная разметка.

- плакат 10 Дорожные знаки ,средства регулирования дорожного движения, транспортные светофоры.

- Комплект плакатов по ПДД .Сигналы светофора.

- плакат 1 Сигналы светофора.

- плакат 2 Маневрирование.

- плакат 3 Расположение транспортных средств на проезжей части.

- плакат 4-5 Обгон встречный разъезд.

- плакат 6 Торможение автомобиля.

- плакат 7 Управление автомобилем в сложных условиях движения.

- плакат 8-9 Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.
- плакат 10 Основы безопасности дорожного движения.
- плакат 11 Вероятные происшествия по причине переутомления водителей.
- плакат 12 Знаки дорожного движения.
- плакат 13 Дорожная разметка.
- плакат 14 Вероятные столкновения при транспортном потоке.
- плакат 15 Ситуации возможного несоответствия выбранной скорости движения и состояния дороги.
- плакат 16 Вероятное скатывание транспортных средств на уклонах дорог.
- плакат 17 Ситуации возможного столкновения на железнодорожном переезде.
- плакат 18 Знаки дорожного движения.
- плакат 19 Движение через железнодорожные пути.
- плакат 20 Столкновения при обгонах и объездах.
- плакат 21 Ситуации возможного наезда на пешеходов.
- плакат 22 Посадка водителя.
- плакат 23 Типичные ошибки посадки водителя.
- плакат 24 Основы БДД.
- плакат 25 Ситуация возможного столкновения на пересечениях.
- плакат 26 Ошибки в распределении внимания.
- плакат 27 Экзаменационные упражнения по вождению автомобиля.
- плакат 28 Маневрирование (способы разворота на перекрестке).
- плакат 29 Маневрирование (способы управления автомобилем в поворотах).
- плакат 30 Основы руления.

- CD Учебная программа – тренажер для подготовки к экзаменам в ГИБДД, МААШ 2013
- CD Учебный видеокурс «Подготовка водителей категория «В», Уроки контраварийного вождения.
- CD «Курс видеолекций », для подготовки к экзамену в ГИБДД, экзаменационная система «Зенит».
- CD «Школа экстремального вождения 2»,

- II -
- CD «БДД(анализ ДТП)»,

- CD «Урок безопасности №1»,
- CD «Курс вождения автомобиля»
- CD «Безопасность дорожного движения»
- CD «Безопасность дорожного движения основы БДД»
- CD «Безопасность дорожного движения основы БДД (часть 1)»
- CD «Из тюрьмы в автошколу»
- CD Автошколы МААШ. Межрегиональная Ассоциация Автошкол.
- Учебная литература: Правила дорожного движения Российской Федерации 2014г.
- Экзаменационные билеты с комментариями для приёма теоретических экзаменов на право управления ТС категории «В»
- Экзаменационные билеты с комментариями для приёма теоретических экзаменов на право управления ТС категории «С»
- Автомобильное кресло на сиденье (25-36кг)
- Адаптер ремня безопасности

Учебная аудитория №5.

I «Устройство и техническое оборудование транспортных средств»

II «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

III «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

- Доска ученическая – 1
- Интерактивная доска- 1
- Мультимедийный комплекс (экран, проектор, ПК)
- Компьютеры – 3

- I -

- Учебная литература по «Устройству и техническому обслуживанию автомобиля»

- Стенды: «Кривошипно-шатунный механизм», «Схема системы впрыска топлива двигателя ВАЗ 2112»

- ОМС модули «Теория , практические и контрольные работы по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств»- 30

- ОМС модуль «Общие сведения об автомобиле и классификация автотранспортных средств»

- ОМС модуль «Классификация и общее устройство автомобиля»

- ОМС модуль «Двигатель. Общее устройство, принцип работы»

- ОМС модуль «Двигатель. Кривошипно-шатунный механизм»

- ОМС модуль «Двигатель. Газораспределительный механизм»

- ОМС модуль «Двигатель. Система охлаждения»

- ОМС модуль «Двигатель. Система смазки»

- ОМС модуль «Двигатель. Система питания»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Сцепление»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Механическая коробка передач»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Автоматическая коробка передач»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Карданная передача»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Главная передача»

- ОМС модуль «Трансмиссия. Дифференциал»

- ОМС модуль «Шасси. Зависимая и независимая подвески»

- ОМС модуль «Шасси. Рама. Колеса, пневматические шины»

- ОМС модуль «Рулевое управление»

- ОМС модуль «Тормозные системы»

- ОМС модуль «Кузов, кабина»

- ОМС модуль «Электрооборудование автомобилей»
- ОМС модуль «Активная безопасность автомобиля и ABS»
- ОМС модуль «Влияние технического состояния автомобиля на загрязнение окружающей среды»
- ОМС модуль «Диагностика параметров работы автомобиля»
- ОМС модуль «Диагностика систем автомобиля в различных режимах»
- ОМС модуль «Общие положения по техническому обслуживанию автомобилей»
- ОМС модуль «Организация технического обслуживания автомобилей»
- ОМС модуль «Основные работы, проводимые при техническом обслуживании автомобилей»
- ОМС модуль «Применение требований к техническому состоянию автомобиля»
- ОМС модуль «Эксплуатация тягово-сцепного устройства»
- ОМС модуль «Хранение подвижного состава автомобильного транспорта»
- ИМСО модуль «Устройство автомобиля . Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс»,
- «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля»
- DVD-фильмы по «Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств» - 18

DVD – фильм «Принцип работы двигателя внутреннего сгорания» .

DVD – фильм «Двигатель. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы».

DVD – фильм «Двигатель».

DVD – фильм «Система смазки ДВС».

DVD – фильм «Система охлаждения ДВС».

DVD – фильм «Система питания карбюраторного ДВС».

DVD – фильм «Система питания дизельного ДВС».

DVD – фильм «Топливо и ГСМ».

DVD – фильм «Шасси».

DVD – фильм «Современные трансмиссии, функционирование и смазка».

DVD – фильм «Сцепление. Коробка переменных передач. Синхронизаторы».

DVD – фильм «Автомобиль с АКПП».

DVD – фильм «Тормозные системы».

DVD – фильм «Электрооборудование».

DVD – фильм «Транзисторные системы зажигания».

DVD – фильм «Техническое обслуживание».

DVD – фильм «Система SCR VOLVO».

DVD – фильм «Советы водителям».

- Комплект плакатов в электронном виде:

- Устройство автомобиля Камаз 4310 – 24шт

- Устройство автомобиля ЗИЛ 131Н – 24шт

- Устройство автомобиля Урал 4320 – 24шт

- Устройство автомобильного прицепа и полуприцепа – 14шт

- Устройство автомобилей ВАЗ 2107; 2108 – 27шт

- Устройство автомобилей ВАЗ 2110 – 27шт

- Комплект плакатов:

- Устройство автомобиля ЗИЛ 4318 – 28шт

- Устройство автомобиля ГАЗ 66-01 – 24шт

- Устройство автомобиля 2110 – 27шт

- II –

- ФЗ РФ от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

- Учебная литература:

- Правила перевозок автомобильным транспортом

- Перевозка грузов автомобильным транспортом . Учебник- ФАУ «Отраслевой научно-методический центр» Москва 2014г.

- III –

- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
- Перевозка пассажиров легковым такси.
- Трос буксировочный ленточный с крюками (5м)
- Прицепное устройство (ВАЗ 2105)

Учебная аудитория №6.

I «Первая помощь»

II «Психофизиологические основы деятельности водителя»

- Доска ученическая
- Мультимедийный комплекс (экран, проектор, ПК)
- Компьютер – 1
- I -
- Интерактивная мультимедийная система обучения -- CD «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП (видеокурс, проверочный тест)»
- Тренажёр- манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролёром для отработки приёмов сердечно-лёгочной реанимации
- Тренажёр-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроля для отработки приёмов сердечно-лёгочной реанимации
- Тренажёр-манекен взрослого пострадавшего для отработки приёмов по извлечению инородного тела из верхних дыхательных путей
- Комплект плакатов «Оказание первой помощи»
- Стенд «Медицинская аптечка водителя»
- Учебная литература: Рожков Л.Б., Найдина И.В.
- Шлем мотоциклетный.

- II-

- «Психофизиологические основы безопасного управления ТС», Автошкола МААШ, М; ООО «Издательский дом Авторосвещения,2012»

- ЭВЛ «Автошкола МААШ» Курс лекций по психофизиологическим основам безопасного управления ТС.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения, индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению ТС проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах , утверждаемых директором ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям , указанным в

квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональным стандартам.

6.3 Информационно-методические условия Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4 Материально-технические условия реализации Программы.

В качестве тренажёров, используются учебные транспортные средства.

Учебные транспортные средства категории «С» предоставлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке, и прицепом(не менее одного), разрешённая максимальная масса которого не превышает 750кг., зарегистрированным в установленном порядке.

На базе ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж», для обучения и профессиональной подготовке водителей ТС категории «С», используются следующие учебные транспортные средства: ЗИЛ 43141 – 1989г.в.,ЗИЛ 130 – 1974г.в. ,ЗИЛ 555 – 1968г.в., ЗИЛ 130 – 1972г.в., в количестве 4-х единиц. Прицеп , разрешённая максимальная масса которого не превышает 750кг.

Общее количество механических транспортных средств для практического обучения по профессии «Водитель категории С»

Расчёт необходимого количества транспортных средств производится по

формуле:

$$N_{ТС} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где: $N_{ТС}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения по программе;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.

Исходя из планируемого количества учебных групп на год, получаем следующее:

$$N_{тс} = \frac{72 * 2 * 30}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 4$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано: дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утверждённых Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №45, ст.5521; 2000, №18, ст.1985; 2001, №11, ст.1029; 2002, №9, ст.931, №27 ст. 2693; 2003, №20, ст.1899; 2003, №40 ст.3891; 2005 №52, ст.5733; 2006, №11 ст. 1179; 2008, №8, ст.741; №17 ст.1882; 2009 №2, ст.233 ; №5, ст.610, 2010, №9 ст. 976; №20, ст.2471; 2011, №42 ст.5922; 2012 №1, ст.154; №15, ст.1780, №30 ст. 4289; №47, ст.6505; 2013, №5 ст.371, №5, ст.404, №24, ст.2999, №31, ст.4218, №41, ст. 5194)., системой аудио и видео регистрации.

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе коробкой передач в разрезе	Шт.	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	Шт.	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Шт.	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами поршневым пальцем шатуном и фрагментом коленчатого вала	Шт.	1
Комплект деталей газораспределительного механизма:		
- фрагмент распределительного вала	Шт.	1
- впускной клапан	Шт.	1
- выпускной клапан	Шт.	1
- пружины клапана	Шт.	1
- рычаг привода клапана	Шт.	1
- направляющая втулка клапана	Шт.	1
Комплект деталей системы охлаждения:		
- фрагмент радиатора в разрезе	Шт.	1
- жидкостный насос в разрезе	Шт.	1
- термостат в разрезе	Шт.	1
Комплект деталей системы смазки:		
- масляный насос в разрезе	Шт.	1
- масляный фильтр в разрезе	Шт.	1
Комплект деталей системы питания:		
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе	Шт.	1
- топливный фильтр в разрезе	Шт.	1
- форсунки(инжектор) в разрезе	Шт.	1
- фильтрующий элемент воздухоочистителя ;	Шт.	1
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе	Шт.	1
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе	Шт.	1
- форсунки(инжектор) в разрезе	Шт.	1
- фильтр тонкой очистки в разрезе	Шт.	1
Комплект деталей системы зажигания:		
- катушка зажигания	Шт.	1
- датчик-распределитель в разрезе	Шт.	1
- модуль зажигания	Шт.	1
- свеча зажигания	Шт.	1
- провода высокого напряжения с наконечниками	Шт.	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе - генератор в разрезе - стартер в разрезе - комплект ламп освещения - комплект предохранителей	Шт. Шт. Шт. Шт. Шт.	1 1 1 1 1
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	Шт.	1
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроуселитель в разрезе	Шт. Шт. Шт.	1 1 1
Комплект деталей тормозной системы: - главный тормозной цилиндр в разрезе - рабочий тормозной цилиндр в разрезе - тормозная колодка дискового тормоза - тормозная колодка барабанного тормоза - тормозной кран в разрезе - энергоаккумулятор в разрезе	Шт. Шт. Шт. Шт. Шт. Шт.	1 1 1 1 1 1
Колесо в разрезе	Шт.	1
Оборудование и технические средства обучения		
В качестве тренажера используются учебные транспортные средства	Ед.	3
Тахограф*		
Гибкое связывающее звено(буксировочный трос)	шт.	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	8
Мультимедийный проектор	шт.	3
Экран (монитор; электронная доска)	шт.	3
Магнитная электронная доска со схемой населенного пункта*	шт	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами категории «С»		
Сложные дорожные условия	CD (шт)	1
Виды и причины ДТП	CD (шт)	1
Типичные опасные ситуации	CD (шт)	1
Сложные метеоусловия	CD (шт)	1
Движение в темное время суток	CD (шт)	1
Приемы руления	Шт.	1
Посадка водителя за рулем	Плакат (шт)	1
Способы торможения автомобиля	CD (шт)	1
Тормозной и остановочный путь	CD (шт)	1
Действия водителя в критических ситуациях	Текст ПДД	1
Силы, действующие на транспортное средство	Шт.	1
Управление автомобиля в нештатных ситуациях	Шт.	1
Профессиональная надежность водителя	Шт.	1
Дистанция и боковой интервал. организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Текст ПДД	1

*Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве и

*магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Влияние дорожных условий на безопасность движения	комплект	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	комплект	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Учеб.лит-ра (шт)	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Учеб.лит-ра (шт)	1
Типичные ошибки пешеходов	Учеб.лит-ра (шт)	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	Учеб.лит-ра (шт)	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления		
Классификация автомобилей	ОМС-модуль	1
Общее устройство автомобилей: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Кабина; органы управления; контрольно-измерительные приборы системы пассивной безопасности: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт) ОМС-модуль	3
Общее устройство и принцип работы двигателя: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Система охлаждения двигателя: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Предпусковые подогреватели: Урал-4320	ОМС-модуль Плакат (шт)	1 1
Системы смазки двигателя: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Системы питания бензиновых двигателей: ЗИЛ-131	Плакат (шт)	1
Системы питания дизельных двигателей: КамАз-3410; Урал-4320	Плакат (шт)	2
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	Плакат (шт)	1
Горюче-смазочные материалы (масла и смазки)	видеолекция	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	видеофильм	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Устройство гидравлического привода сцепления	Плакат (шт)	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления: КамАз-3410; Урал-4320.	Плакат (шт)	2
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач; КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Передняя подвеска: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Задняя подвеска и задняя тележка: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320.	Плакат (шт)	3
Конструкция и маркировка автомобильных шин	видеолекция	1
Общее устройство и состав тормозных систем	Плакат (шт)	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	Плакат (шт)	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	Плакат (шт)	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем: КамАз-3410; ЗИЛ-131; Урал-4320	Плакат (шт)	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления с электрическим усилителем	Шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	видеолекция	1
Общее устройство и принцип работы генераторов	видеолекция	1
Общее устройство и принцип работы стартеров	видеолекция	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной системы зажигания	видеолекция	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	Электронная обучающая программа	1
Общее устройство прицепа категории 01	Электронный плакат(каталог) (шт)	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	Электронный плакат (каталог) (шт)	1
Электрооборудование прицепа	Электронный плакат (каталог) (шт)	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	Электронный плакат (каталог) (шт)	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	Шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативно-правовые акты, определяющие порядок перевозок грузов автомобильным транспортом	Шт.	1
Организация грузовых перевозок	Шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	Шт.	1
Информационные материалы (Информационный стенд)		
Закон Российской Федерации от 07 февраля 1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»	Шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	Шт.	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С»	Шт.	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	Шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	Шт	1
Учебный план	Шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт.	1
График учебного вождения(на каждую учебную группу)	Шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утверждённые руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	Шт.	1
Книга жалоб и предложений	Шт.	1
Адрес официального сайта в сети Интернет	ptk. 68edu.ru E-mail: tptk @ .ru	

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий , предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтное

покрытие, обеспечивающее круглосуточное функционирование . Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»*, что соответствует влажному асфальтному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные. На закрытой площадке имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий : конуса разметочные (ограничительные) , стойки разметочные, столбики оградительные съемные, разметка временная.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки составляет 20лк. Отношение максимальной освещенности составляет 3:1. Показатель ослепительности установок наружного освещения составляет 150.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки: «Главная дорога», «Уступи дорогу», «Движение без остановки запрещено», «Пешеходный переход».

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте ТОГАПОУ «Промышленно-технологический колледж», в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

* Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств категории «С».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Оценка результатов освоения: Контроль и оценка результатов освоения дисциплин осуществляется преподавателями в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	Выполнение практических заданий
Остановка и стоянка транспортных средств	Тестирование
Проезд перекрестков	Тестирование
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов	Тестирование
Саморегуляция и профилактика конфликтов	Практические занятия
Дорожные условия и безопасность движения	Тематические задачи
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания, кровообращения	Тестирование
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	Тестирование
Транспортировка пострадавших в ДТП	Практические занятия
Устранение неисправностей ТС	Тематические задачи
Управление транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях	Тематические задачи
Первоначальное выполнение приемов по вождению	Выполнение практических действий
Выполнение приемов вождения в условиях дорожного движения	Выполнение практических действий

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

« Основы законодательства в сфере дорожного движения»

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Сдал	Не сдал
Не приступил к выполнению упражнения (п.113.)		
Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборуд. (п.113.2)		
Выехал на границы участков упражнений (п.113.3)		
Пересёк линию «СТОП» (п.113.4)		
Не пересёк контрольную линию (п.113.5)		
Отклонился от заданной траектории движения (п.113.6)		
Допустил остановку двигателя (п.113.7)		
Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п.113.8)		
Осуществлял движение задним ходом (п.113.9)		
Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п.113.12)		
Не подал установленные сигналы (п.113.12)		
Допустил откат транспортного средства на подъёме более чем на 0,3 м. (п.113.13)		
Нарушил правила проезда перекрёстка (п.113.14)		
Отказался от выполнения испытательного упражнения (п.113.15)		
Время выполнения отдельного упражнения		
Превысил время выполнения отдельного упражнения (п.113.11)		
Общее время выполнения упражнений		
Превысил общее время выполнения упражнений (п.113.10)		

Контрольная таблица

Типичные ошибки	
А. Грубые	
1.1 Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество	5
1.2 Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3 Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешённых случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4 Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5 Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 а так-же знаков особых предписаний	5
1.6 Перекрёсток стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7 Нарушил правила обгона	5
1.8 Нарушил правила поворота	5
1.9 Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10 Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11 Нарушил правила железнодорожных переездов	5
1.12 Превысил установленную скорость движения	5
1.13 Не принял возможных мер к снижению скорости в плоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5
1.14 Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов	5
1.15 Выполнил обгон ТС , имеющего нанесённые на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным	5

звуковым сигналом, либо сопровождаемого им ТС.	
1.16 Действие или бездействие кандидата в водители, вызывающее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП.	5
1.17 Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	5
Б. Средние	
2.1 Нарушил правила остановки, стоянки	3
2.2 Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
2.3 Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1 1.3, 1.12)	3
2.4 Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5 Выехал на перекрёсток при образовавшем заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	3
2.6 Не пристегнул ремень безопасности	3
2.7 Нарушил правила перевозки пассажиров	3
2.8 Использовал во время движения телефон	3
2.9 В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	3
В. Мелкие	
3.1 Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.2 Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.3 Выбрал скорость движения без учёта дорожных и метеорологических условий	1
3.4 Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	1
3.5 Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.6 Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1
3.7 Допустил иные нарушения ПДД	1
3.8 Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
3.9 Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.10 Не уверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1
3.11 В процессе экзамена заглох двигатель	1

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя*.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

*Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VIII УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

Образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебно-методические пособия по предметам:

Основы управления транспортными средствами категории «С».

Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд. перераб. М Транспорт, 1998.

Плакаты к предмету «Основы безопасного управления транспортным средством» :

Посадка водителя

Типичные ошибки посадки водителя

Основы БДД

Ситуации возможного столкновения на пересечениях

Ошибки в распределении внимания

Экзаменационные упражнения по вождению автомобиля

Маневрирование (способы разворота вне перекрестка)

Маневрирование (основы управления автомобилем в поворотах)

Основы руления

Учебная литература:

Безопасность пассажиров транспортных средств. Типичные ошибки пешеходов.

Безопасность пассажиров и велосипедистов. Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД. Ремни безопасности. Подушки безопасности.

CD. Сложные дорожные условия. Виды и причины ДТП. Типичные опасные ситуации. Сложные метеоусловия. Движение в темное время суток. Способы торможения автомобиля. Тормозной и остановочный путь.

Устройство и техническое обслуживание и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.

Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля; Учебник для учащихся автотранспортных техникумов (Е.В. Михайловский, К.Б. Серебряков, Е.Я. Тур 6-е изд., Машиностроение, 1987.

Родичев В.А. Грузовые автомобили: Устройство и техническое обслуживание: Иллюстрированное учеб. пособие для 10-11 кл.6 Издательский центр «Академия», 2002.

Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» (В.А. Родичев 9-е изд., испр. Издательский центр «Академия».2013

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство автомобиля.

Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс».

ИМСО «Автошкола МААШ» Модуль «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля.»

DVD – фильмы

DVD – фильм «Принцип работы двигателя внутреннего сгорания» .DVD –

фильм «Двигатель. Кривошипно-шатунный и газораспределительный

механизмы». DVD – фильм «Двигатель». DVD – фильм «Система смазки ДВС».

DVD – фильм «Система охлаждения ДВС». DVD – фильм «Система питания

карбюраторного ДВС». DVD – фильм «Система питания дизельного ДВС». DVD

– фильм «Топливо и ГСМ». DVD – фильм «Шасси». DVD – фильм

«Современные трансмиссии, функционирование и смазка». DVD – фильм «Сцепление. Коробка переменных передач. Синхронизаторы». DVD – фильм «Автомобиль с АКПП». DVD – фильм «Тормозные системы». DVD – фильм «Электрооборудование». DVD – фильм «Транзисторные системы зажигания». DVD – фильм «Техническое обслуживание». DVD – фильм «Система SCR VOLVO». DVD – фильм «Советы водителям».

ОМС модуль «Общие сведения об автомобиле и классификация автотранспортных средств»

ОМС модуль «Классификация и общее устройство автомобиля», ОМС модуль «Двигатель. Общее устройство, принцип работы», ОМС модуль «Двигатель. Кривошипно-шатунный механизм», ОМС модуль «Двигатель. Газораспределительный механизм», ОМС модуль «Двигатель. Система охлаждения», ОМС модуль «Двигатель. Система смазки», ОМС модуль «Двигатель. Система питания», ОМС модуль «Трансмиссия. Сцепление», ОМС модуль «Трансмиссия. Механическая коробка передач», ОМС модуль «Трансмиссия. Автоматическая коробка передач», ОМС модуль «Трансмиссия. Карданная передача», ОМС модуль «Трансмиссия. Главная передача», ОМС модуль «Трансмиссия. Дифференциал», ОМС модуль «Шасси. Зависимая и независимая подвески», ОМС модуль «Шасси. Рама. Колеса, пневматические шины», ОМС модуль «Рулевое управление», ОМС модуль «Тормозные системы», ОМС модуль «Кузов, кабина», ОМС модуль «Электрооборудование автомобилей», ОМС модуль «Активная безопасность автомобиля и АБС», ОМС модуль «Влияние технического состояния автомобиля на загрязнение, окружающей среды», ОМС модуль «Диагностика параметров работы автомобиля», ОМС модуль «Диагностика систем автомобиля в различных режимах», ОМС модуль «Общие положения по техническому обслуживанию автомобилей», ОМС модуль «Организация технического обслуживания автомобилей», ОМС модуль «Основные работы, проводимые при техническом обслуживании автомобилей», ОМС модуль «Применение требований к техническому состоянию автомобиля», ОМС модуль «Эксплуатация тягово-сцепного устройства», ОМС модуль «Хранение подвижного состава автомобильного транспорта».

Учебное оборудование:

Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе. Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе. Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи. Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами поршневым пальцем шатуном и фрагментом коленчатого вала. Комплект деталей газораспределительного механизма: фрагмент распределительного вала, впускной клапан, выпускной клапан, пружины клапана , рычаг привода клапана, направляющая втулка клапана. Комплект деталей системы охлаждения: фрагмент радиатора в разрезе, жидкостный насос в разрезе, термостат в разрезе. Комплект деталей системы смазки: масляный насос в разрезе, масляный фильтр в разрезе. Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: бензонасос (электробензонасос) в разрезе, топливный фильтр в разрезе, форсунки(инжектор) в разрезе, фильтрующий элемент воздухоочистителя ; б) дизельного двигателя: топливный насос высокого давления в разрезе, топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе, форсунки(инжектор) в разрезе, фильтр тонкой очистки в разрезе. Комплект деталей системы зажигания: катушка зажигания, датчик-распределитель в разрезе, модуль зажигания, свеча зажигания, провода высокого напряжения с наконечниками. Комплект деталей электрооборудования: фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе, генератор в разрезе, стартер в разрезе, комплект ламп освещения, комплект предохранителей. Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе. Комплект деталей рулевого управления: рулевой механизм в разрезе, наконечник рулевой тяги в разрезе, гидроуселитель в разрезе. Комплект деталей тормозной системы: главный тормозной цилиндр в разрезе, рабочий тормозной цилиндр в разрезе, тормозная колодка дискового тормоза, тормозная колодка барабанного тормоза, тормозной кран в разрезе, энергоаккумулятор в разрезе. Колесо в разрезе.

Организация и выполнение грузовых перевозок.

Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Правила перевозок автомобильным транспортом. Перевозка грузов автомобильным транспортом. Москва 2014 ФАУ «Отраслевой Научно-Методический центр».